ГОДИШЕН ДОКЛАД
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

ОБЛАСТ: КЮСТЕНДИЛ

ГОДИНА: 2021 г.

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. *Докладът на областно ниво се разработва на годишна база, като отразява състоянието на БДП в областта и изпълнението на областната политика по БДП към съответната отчетна година.*
2. *Информацията по отделните раздели от Доклада се подготвя от секретариата на ОКБДП, като се систематизира информацията, подадена от членовете на ОКБДП по образци на ДАБДП: приложения 6.1 – за общините, 6.2 – за ОДМВР, 6.3 – за ОПУ, 6.4 – за РУО, 6.5 – за ЦСМП, 6.6. – за РЗИ, 6.7 – за БЧК и 6.8 – за ООАА към обобщения план за действие 2021-2023 г.*
3. *Членовете на ОКБДП представят на секретариата на ОКБДП информацията от своите компетенции по т. 2 в срок до 15ти февруари на годината, следваща отчетната година, с цел включване на информацията в единен областен доклад.*
4. *Секретариатът на ОКБДП своевременно организира, разяснява, подпомага и координира получаването на информацията от членовете на ОКБДП по т. 2 в срок до 15 февруари, като следи за нейната коректност, яснота и изчерпателност.*
5. *Всички раздели от Доклада следва да се попълнят от секретариата на ОКБДП, на база на получената по т. 2 информация. Информацията във всеки раздел следва да е коректна, ясна и изчерпателна.*
6. *На местата в Доклада, където се изисква информация за Общините, същата следва да е представи за всяка една от Общините на територията на областта. Това е изискуемо с оглед получаване на информация за състоянието на БДП по Общини.*

7. *Раздел 1 Обща информация и Раздел 2 Административна информация се попълват с информация, налична в секретариата на ОКБДП.*
8. *Раздел 3 Състояние на БДП: Информацията по т. 1.1 и 1.2 се подава от ОДМВР и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 1.3 и 1.2 се подава от ЦСМП и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.1 се подава от ОПУ и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.2 се подава от Общините и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП.*
9. *Раздел 4 Годишно изпълнение на План-програмата: на база получената от членовете информация секретариатът на ОКБДП систематизира попълването на цялата таблица и попълва информацията, отнасяща се до общата оценка на изпълнението.*
10. *Раздел 5 Срещани проблеми и препоръки към ДАБДП се попълва от секретариата на ОКБДП на база наблюдения или предложения от членове на ОКБДП.*

1. *След като Докладът се състави в цялостен вид от секретариата на ОКБДП, докладът разглежда се и се приема като проект на заседание на ОКБДП, след което се изпраща в ДАБДП в срок до 1 ви март на годината, следваща отчетната година. Доклади, представени след този срок, няма да бъдат разгледани и анализирани за целите на общото докладване от ДАБДП към Министерския съвет, като в общия доклад до Министерския съвет ще бъде отбелязано липсата на съответния областен доклад.*
2. *Докладът се изпраща от ОКБДП до ДАБДП само по електронен път на електронен адрес mpetrova@sars.gov.bg, във формат Word, заедно с официално подписано и заведено с деловоден номер придружително писмо.*
3. *Докладът се преглежда от ДАБДП за съответствие с изискуемите форма и съдържание. При необходимост от ревизия на Доклада, ДАБДП дава съответните указания, които ОКБДП следва да отрази в ревизиран доклад и да го представи в ДАБДП в срок от 5 работни дни.*
4. *Докладът, в съответстващ и одобрен от ДАБДП вид, се помества на интернет страницата на ОКБДП.*

РАЗДЕЛ 1
ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Област:	*Кюстендил*
Общини в състава на областта:	*9*
Населени места в състава на областта:	*182*
Население на областта:	*116 619*
Състав на ОКБДП:	*23*

РАЗДЕЛ 2
АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП

Не са провеждани заседания на ОКБДП Кюстендил през 2021 г.

Заседание 1:	**Дата на заседанието**: **Точки и акценти от дневния ред**: **Взети решения**: **Линк към материалите**:
Заседание 2:	**Дата на заседанието**: **Точки и акценти от дневния ред**: **Взети решения**:

	Линк към материалите:
Заседание 3:	**Дата на заседанието**: **Точки и акценти от дневния ред**: **Взети решения**: **Линк към материалите**:
Заседание 4:	**Дата на заседанието**: **Точки и акценти от дневния ред**: **Взети решения**: **Линк към материалите**:

2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УКАЗАНИЯ НА ДАБДП ДО ОКБДП

Указание 1:	*/моля посочете накратко полученото от ДАБДП указание, като цитирате деловоден номер на ДАБДП на преписката/*
Указание 2:	*/моля посочете накратко полученото от ДАБДП указание, като цитирате деловоден номер на ДАБДП на преписката/*
Указание 3:	*/моля посочете накратко полученото от ДАБДП указание, като цитирате деловоден номер на ДАБДП на преписката/*
Указание No:	*/моля посочете накратко полученото от ДАБДП указание, като цитирате деловоден номер на ДАБДП на преписката/*

РАЗДЕЛ 3
СЪСТОЯНИЕ НА БДП

1. ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

1.1 Статистика на ниво ОБЛАСТ

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, <u>подадени от ОДМВР</u> в образец 6.2/

<table>
<tr><td>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</td><td>91</td></tr>
<tr><td>Загинали:</td><td>3</td></tr>
<tr><td>Тежко ранени:</td><td>115</td></tr>
<tr><td>Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)

Анализ на тенденциите</td><td>
<table>
<tr><td></td><td>Тежки ПТП</td><td>Убити</td><td>Ранени</td></tr>
<tr><td>2020 г.</td><td>74</td><td>7</td><td>82</td></tr>
<tr><td>2021 г.</td><td>91</td><td>3</td><td>115</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</td><td>
<table>
<tr><th>Вид на ПТП</th><th>Убити</th><th>Ранени</th></tr>
<tr><td>сблъскване между МПС</td><td>1</td><td>55</td></tr>
<tr><td>блъскане на паркирано МПС</td><td>0</td><td>7</td></tr>
<tr><td>преобръщане на МПС</td><td>0</td><td>12</td></tr>
<tr><td>блъскане в предпазна ограда</td><td>1</td><td>6</td></tr>
<tr><td>блъскане на пешеходец</td><td>1</td><td>27</td></tr>
<tr><td>блъскане на дете с ролери, кънки</td><td>0</td><td>0</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

	блъскане на животно	0	1
	от друг вид	0	7

ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини

2021 г.	ПТП	Тежки ПТП	Убити	Ранени
РУ Кюстендил	127	54	1	73
РУ Дупница	200	36	2	41
РУ Бобов дол	4	0	0	0
РУ Рила	4	1	0	1

Причини за ПТП

Основна причина за ПТП	Общ брой	Убити	Ранени
нарушение на водача	313	3	111
технич. неизправност на ППС	3	0	1
нарушение на пешеходеца	2	0	1
друга причина	16	0	2

ПТП по вид

Вид на ПТП	Общ брой
сблъскване между МПС	106
блъскане на паркирано МПС	35
преобръщане на МПС	25
блъскане в предпазна ограда	94
блъскане на пешеходец	27
блъскане на дете с ролери, кънки	1
блъскане на животно	14
от друг вид	32

ПТП с деца

ПТП с деца и юноши до 17 години са 14 броя с 15 ранени

ПТП с възрастни над 65 г.	ПТП – 30 бр.
Година на първа регистрация на превозни средства, участвали в ПТП със загинали и тежко ранени	Няма данни
Участъци с концентрация на ПТП	Няма
Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания **Предприети дейности по отстраняване на несъответствията**	**До общини**: 64 бр. **До ОПУ**: 50 бр. **До фирми, поддържащи пътя**: 13 бр.

1.2 Статистика на ниво ОБЩИНА

*/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 6.2 за **ВСЯКА** от общините на територията на областта/*

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	Кюстендил, сектор ПП – 54 РУ Дупница – 36 РУ Бобов дол – 0 РУ Рила - 1
Загинали:	Кюстендил, сектор ПП – 1 РУ Дупница – 2 РУ Бобов дол – 0 РУ Рила - 0

Тежко ранени:

Кюстендил, сектор ПП – 73
РУ Дупница – 41
РУ Бобов дол – 0
РУ Рила - 1

Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)

Анализ на тенденциите

Сектор ПП – К-л	Тежки ПТП	Убити	Ранени
2020 г.	30	3	33
2021 г.	54	1	73

РУ Дупница	Тежки ПТП	Убити	Ранени
2020 г.	36	3	41
2021 г.	36	2	41

РУ Бобов дол	Тежки ПТП	Убити	Ранени
2020 г.	3	1	3
2021 г.	0	0	0

РУ Рила	Тежки ПТП	Убити	Ранени
2020 г.	5	0	5
2021 г.	1	0	1

Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП

Вид на ПТП, сектор ПП Кюстендил	Убити	Ранени
сблъскване между МПС	1	37
блъскане на паркирано МПС	0	6
преобръщане на МПС	0	10
блъскане в предпазна ограда	0	3
блъскане на пешеходец	0	14
блъскане на дете с ролери, кънки	0	0
блъскане на животно	0	1
от друг вид	0	2

Вид на ПТП, РУ Дупница	Убити	Ранени
сблъскване между МПС	0	18
блъскане на паркирано МПС	0	1
преобръщане на МПС	0	2
блъскане в предпазна ограда	1	2
блъскане на пешеходец	1	13
блъскане на дете с ролери, кънки	0	0
блъскане на животно	0	0
от друг вид	0	5

Вид на ПТП, РУ Бобов дол	Убити	Ранени
блъскане на паркирано МПС	0	0
преобръщане на МПС	0	0
блъскане в предпазна ограда	0	0

Вид на ПТП, РУ Рила	Убити	Ранени
преобръщане на МПС	0	0
блъскане в предпазна ограда	0	1

ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини

Няма данни

Причини за ПТП

Основна причина за ПТП, сектор ПП Кюстендил	**Общ брой**	**Убити**	**Ранени**
нарушение на водача	119	1	70
технич. неизправност на ППС	2	0	1
друга причина	6	0	2

Основна причина за ПТП, РУ Дупница	**Общ брой**	**Убити**	**Ранени**
нарушение на водача	186	2	40
технич. неизправност на ППС	1	0	0
нарушение на пешеходеца	2	0	1
друга причина	11	0	0

Основна причина за ПТП, РУ Бобов дол	**Общ брой**	**Убити**	**Ранени**
нарушение на водача	4	0	0

Основна причина за ПТП, РУ Рила	**Общ брой**	**Убити**	**Ранени**
нарушение на водача	4	0	1

ПТП по вид

Вид на ПТП, сектор ПП Кюстендил	Общ брой
сблъскване между МПС	46
блъскане на паркирано МПС	16
преобръщане на МПС	7
блъскане в предпазна ограда	30
блъскане на пешеходец	12
блъскане на дете с ролери, кънки	0
блъскане на животно	4
от друг вид	12

Вид на ПТП, РУ Дупница	Общ брой
сблъскване между МПС	60
блъскане на паркирано МПС	17
преобръщане на МПС	16
блъскане в предпазна ограда	60
блъскане на пешеходец	14
блъскане на дете с ролери, кънки	1
блъскане на животно	10
от друг вид	22

Вид на ПТП, РУ Бобов дол	Общ брой
блъскане на паркирано МПС	2
преобръщане на МПС	1
блъскане в предпазна ограда	1

Вид на ПТП, РУ Рила	Общ брой
преобръщане на МПС	1
блъскане в предпазна ограда	3

ПТП с деца

	Кюстендил: ПТП - 8 бр., 8 ранени Дупница: ПТП - 6 бр., 7 ранени Бобов дол: ПТП – 0 бр. Рила: ПТП – 0 бр.
ПТП с възрастни над 65 г.	Кюстендил: ПТП - 20 бр. Дупница: ПТП – 11 бр. Бобов дол: ПТП – 0 бр. Рила: ПТП – 0 бр.
Участъци с концентрация на ПТП	Кюстендил: Няма Дупница: Няма Бобов дол: Няма Рила: Няма

1.3 Пътнотранспортен травматизъм и дейност на ЦСМП

/попълва се от секретариата на ОКБДП за областта по данни, подадени от ЦСМП в образец 6.5/

- брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: 97 броя ПТП с 1 загинал
- брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: 90 броя
- време за реакция: от 1 до 2 минути

2. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1 За ОПУ: дължина и състояние на републиканските пътища в границите на област Кюстендил по основните им елементи:

- Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на ОПУ Кюстендил е 621,502 км.
- По класове пътища е както следва:
  - АМ „Струма” - 43,733 км,
  - I клас пътища: 1-1 /Е79/ и 1-6 /Е871/ - 84,740 км
  - II клас пътища: П-62 - 54,100км
  - III клас пътища - 424,980 км
  - пътни връзки - 14,014 км.

- Настилки – състояние:
  - Добро – 326,851 км
  - Средно – 146,660 км
  - Лошо - 117,215 км

- Сигнализация и маркировка – състояние:
  - Добро – 326,851 км

- Средно – 146,660 км
- Лошо - 117,215 км

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, <u>подадени от ОПУ</u> в образец 6.3/

2.2 За общините:

*/попълва се от секретариата на ОКБДП поотделно за **ВСЯКА** от общините на територията на областта съгласно данни, <u>подадени от общините</u> в образец 6.1/*

Община	**Кюстендил** */посочете общината/*
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	*- общински пътища: 292,2 км.*
Дължина на улична мрежа /км/	*- улици: 265 км.*
Настилки /състояние/	**по улици:** Асфалт. *Общо състояние*: Добро. *Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):* *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 35%. **по общински пътища:** *Общо състояние*: Задоволително. *Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*: *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 20%.
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Незадоволително. *Основни видове несъответствия*: Липсва надлъжна осева маркировка *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 80%. **по общински пътища:** *Общо състояние*: Лошо. *Основни видове несъответствия*: Мантинелите са силно амортизирани и имат нужда от подмяна с нови. *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 80%
Банкети /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Лошо. *Основни видове несъответствия*: Съществуващите бордюри са частично разбити и разместени. *Процентен дял липсващи банкети*: 50%

	по общински пътища: *Общо състояние*: Лошо. *Основни видове несъответствия*: Обрасли с храстовидна растителност *Процентен дял липсващи банкети*: 65%.
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Лошо. *Основни видове несъответствия*: Оградните пана са ръждясали и със сериозни деформации. *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 30%. **по общински пътища:** *Общо състояние*: Лошо. *Основни видове несъответствия*: Мантинелите са силно амортизирани и имат нужда от подмяна с нови. *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 40%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Спирките на обществения транспорт са без спиркоуказателни табели и навеси. В селата има навеси, но са с корозирали основи и от нужда за смяна. Пешеходните пътеки се правят ръчно с маркировъчна боя без стъклени перли. Светофарните уредби са 5 бр. на територията на града. Лампови са и в изключително лошо състояние.
Велоалеи /дължина и състояние/	В град Кюстендил съществува една велоалея с дължина 4 км. – тип „отдих и развлечения“.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради,	В района на учебните заведения прилежащата инфраструктура е съобразена с безопасното преминаване на деца, ученици и учители. Има изградени пешеходни пътеки, които са сигнализирани и се поддържа тяхната маркировка. Съществуват места за паркиране на училищните автобуси, както и оградни платна по дължина на тротоара.

ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	В Кюстендил има както жп гара, така и автогара. Ж.п. гара Кюстендил и останалите 14 гари и спирки на територията на община Кюстендил са собственост на ДП „НКЖИ". Само гарите Раждавица и Копиловци са добре поддържани.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	На територията на община Кюстендил има осигурен автобусен транспорт до 80% от населените места. Осигурена е връзка със столицата. Липсва вътрешноградски транспорт.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	5 автобуса в добро техническо състояние.

Община	**Дупница** */посочете общината/*
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	*- общински пътища: 45 км.*

Дължина на улична мрежа /км/	*- улици: 35 км.*
Настилки /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Добро. *Основни видове деформации:* мрежовидни пукнатини, нарушена цялост на пътната настилка. *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 20%. **по общински пътища:** *Общо състояние*: Добро. *Основни видове деформации*: мрежовидни пукнатини, нарушена цялост на пътната настилка. *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 30%.
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Добра. *Основни видове несъответствия*: Липса на знаци и маркировка, увредени знаци, износена маркировка. *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 25%. **по общински пътища:** *Общо състояние*: Добро. *Основни видове несъответствия*: Липса на знаци и маркировка, увредени знаци, износена маркировка. *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 35%
Банкети /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Няма данни. *Основни видове несъответствия*: Няма данни. *Процентен дял липсващи банкети*: Няма данни. **по общински пътища:** *Общо състояние*: Добро. *Основни видове несъответствия*: Обрасли с храстовидна растителност, натрупани земни наноси. *Процентен дял липсващи банкети*: 10%.
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Добро. *Основни видове несъответствия*: Корозия, подбити, на места липсва „терминал/буфер". *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 20%. **по общински пътища:** *Общо състояние*: Задоволително. *Основни видове несъответствия*: Корозия, подбити, на места липсва „терминал/буфер". *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 20%

Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Кръстовищата сигнализирани с пътни знаци и хоризонтална пътна маркировка, повечето автобусни спирки са с изградени навеси за пътуващи, монтирани са и информационни табла, светофарните уредби са с монтирани секции с ЛЕД светлини.
Велоалеи /дължина и състояние/	Велоалеите са с износена маркировка, недостатъчни като дължина.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Всички учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността са с обозначени места за пресичане, с изградени предпазни огради, изградени са изкуствени ограничители на скоростта, с добра осветеност.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	Има една автогара с контролиран допуск и обозначени паркоместа за автомобили. Има една ж.п. гара с обозначени паркоместа за автомобили.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст,	Наличният обществен е със средна възраст 11 – 15 години. Има добра свързаност между ж.п. и автомобилен транспорт, както и 100% транспортно покритие на населените места от общината.

географско покритие, свързаност) /състояние/	
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	Автобуси извършват транспорт в системата на училищното и предучилищното образование, 6 на брой, 11-15 години средна възраст и добро техническо състояние.

Община	**Кочериново** */посочете общината/*
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	*- общински пътища: 54,200 км.*
Дължина на улична мрежа /км/	*- улици: 42,00 км.*
Настилки /състояние/	**по улици:** Асфалт. *Общо състояние*: Задоволително. *Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):* *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 70%. **по общински пътища:** *Общо състояние*: Задоволително. *Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*: Напречни и мрежовидни пукнатини, единични дупки и слягания. *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 45%.
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Задоволително. *Основни видове несъответствия*: Слаба сигнализация и липсваща маркировка.

	Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 70%. **по общински пътища:** *Общо състояние*: Задоволително. *Основни видове несъответствия*: Слаба сигнализация и липсваща маркировка. *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 70%
Банкети /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Задоволително. *Основни видове несъответствия*: Трудно проходими, недостатъчна широчина. *Процентен дял липсващи банкети*: 80% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Незадоволително. *Основни видове несъответствия*: Обрасли с храсти и трева. *Процентен дял липсващи банкети*: 70%.
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Незадоволително. *Основни видове несъответствия*: На места липсват ограничителни системи. *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 30%. **по общински пътища:** *Общо състояние*: Незадоволително. *Основни видове несъответствия*: Силно амортизирани и имат нужда от подмяна. *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 30%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	11 кръстовища, 21 пешеходни пътеки, които при необходимост се освежават. Спирките на автобусния транспорт се поддържат в добър вид.
Велоалеи /дължина и състояние/	Не са налични на територията на община Кочериново.
Прилежаща инфраструктура около учебни	Наличие на изкуствени неравности, ограничителни знаци, пошеходни пътеки, които са обозначени с пътни знаци.

заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	ЖП Гари – 1 брой, нама наличие на автогари.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Няма такъв в община Кочериново.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	3 броя автобуси, средна възраст 6-10 години. Добро техническо състояние.

Община	**Бобошево** */посочете общината/*
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	*- общински пътища: 36,7 км.*
Дължина на улична мрежа /км/	*- улици: 72,2 км.*
Настилки /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: задоволително – по улици: 20км. в отлично състояние; 14 км. добро състояние; 23 км. в задоволително състояние,15 км. в незадоволително състояние и 1,7км. в лошо състояние. *Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):* *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 70%. **по общински пътища:** *Общо състояние*: Задоволително. *Основни видове деформации:* единични и мрежовидни пукнатини, слягания и др. *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 10%.
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Задоволително. *Основни видове несъответствия*: Липсват. *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 50%. **по общински пътища:** *Общо състояние*: Задоволително. *Основни видове несъответствия*: Липса на маркировка. *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 90%
Банкети /състояние/	**по улици:** 16.2 км. *Общо състояние*: Задоволително. *Основни видове несъответствия*: Трудно проходими, недостатъчна широчина. *Процентен дял липсващи банкети*: 80% **по общински пътища:** 36.7 км. *Общо състояние*: 30 км. задоволително и 6,7 км. незадоволително. *Основни видове несъответствия*: Недостатъчна ширина. *Процентен дял липсващи банкети*: 20%.
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Липсват. *Основни видове несъответствия*: На места липсват ограничителни системи. *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 30%.

	по общински пътища: *Общо състояние*: Задоволително. *Основни видове несъответствия*: Засегнати от корозия, деформирани, липсващи скрепителни и укрепващи елементи. *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 67%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Общ брой кръстовища 284; пешеходни пътеки – 25; спирки- 18.
Велоалеи /дължина и състояние/	Не са налични на територията на община Бобошево.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Пешеходни пътеки, ограничения на скоростта с пътни знаци и осветеност.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата	1 бр. ЖП гара гр. Бобошево и 1 ЖП спирка - с. Усойка.

към тях инфраструктура	
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Поради малката субсидия от Републиканския бюджет няма интерес от фирма превозвач. Малките населени места – 7 бр. не се обслужват.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	2 бр. автобуси- 1 бр. до 5 г. и 1 бр. до 15 г. техническо състояние – добро.

Община	**Рила** */посочете общината/*
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	*- общински пътища: 15 км.*
Дължина на улична мрежа /км/	*- улици: 33 км.*
Настилки /състояние/	**по улици:** Асфалтови, трошенокаменни, земни. *Общо състояние*: Незадоволително. *Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):* *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 35%. **по общински пътища:** *Общо състояние*: Незадоволително. *Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*:

	Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 20%.
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Незадоволително. *Основни видове несъответствия*: Липсва надлъжна осева маркировка *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 80%. **по общински пътища:** *Общо състояние*: Незадоволително. *Основни видове несъответствия*: Стара избледняла или липсваща такава. *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 40%
Банкети /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Незадоволително. *Основни видове несъответствия*: Липсващи или повредени. *Процентен дял липсващи банкети*: 50% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Незадоволително. *Основни видове несъответствия*: Липсващи или повредени. *Процентен дял липсващи банкети*: 50%.
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Лошо. *Основни видове несъответствия*: Оградните пана са ръждясали и със сериозни деформации. *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 30%. **по общински пътища:** *Общо състояние*: Добро. *Основни видове несъответствия*: Корозирали, деформирани и с опасно начало и край. *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 40%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Брой кръстовища – 226, пешеходни пътеки – 14 бр.
Велоалеи	Няма такива.

/дължина и състояние/	
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	На територията на община Рила функционират две учебни заведения, инфраструктурата около учебните заведения е добре осветена, няма пешеходни пътеки, паркоместа и ограничения на скоростта.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	Няма такива.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Обществения транспорт на територията на община Рила се извършва с автобуси собственост на частни фирми. Автобусите пътуват в област Кюстендил, област Благоевград и град София, има добра свързаност с други автобусни линии.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното	4 бр. автобуси, средна възраст 6-10 години, в добро техническо състояние.

образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	

РАЗДЕЛ 4
ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПЛАНА-ПРОГРАМА ПО БДП

/попълва се от секретариата на ОКБДП на местата, маркирани в жълт цвят, съгласно подадената от членовете на ОКБДП информация/

Мярка	**Отговорник**	**Докладване на изпълнението на мярката** */моля опишете конкретика/*
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ		
1.1 Подготовка на мерки по БДП за целите на разработване на годишна областна план-програма по БДП; представянето им на секретариата на ОКБДП	Членове на ОКБДП 20 ноември на годината, предхождаща плановата година	**Община Кюстендил:** На заседание на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата на Община Кюстендил, проведено на 25.11.2021 г., е съгласувана и приета План-програма за изпълнение на общинската политика по безопасност на движението за 2022 година. **Община Дупница:** Разработена е годишна план-програма за БДП на общинско ниво, съобразно сроковете за изпълнение. **Община Кочериново:** В процес на разработване. **Община Бобошево**: Разработена е Годишна план-програма. **Община Рила:** Да.
1.2 Систематизиране на мерките по БДП за плановата година, представени от членовете на ОКБДП, в единна областна годишна План-програма по БДП; представяне на План-програмата в ДАБДП	Секретариат на ОКБДП 5 декември на годината, предхождаща	Изготвена е областна годишна план-програма по БДП на база предоставена от членовете на ОКБДП информация. Същата е представена на ДАБДП и е приета под условие с указания за допълнение и актуализиране. С писмо № ОА-12-00-26-(2)/20.04.2022 г. на Областен управител на област Кюстендил до членовете на ОКБДП е поискана

	плановата година	допълнителна информация за допълване и актуализиране на областната план-програма за 2022 г.
1.3 Поместване на годишната областна План-програма по БДП на интернет страницата на областна администрация	Секретариат на ОКБДП 31 декември на годината, предхождаща плановата година	След актуализиране.
1.4 Изпълнение на областна годишна План-програма за БДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	**Община Кочериново:** Всички мерки заложени в План – програмата за 2021 бяха изпълнени. **Община Бобошево**: Изпълнена. **Община Рила:** Няма подадена информация.
1.5 Провеждане на минимум 4 редовни заседания на ОКБДП и изпълнение на взетите решения	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	Не са провеждани заседания на ОКБДП през 2021 г.
1.6 Провеждане на обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП	ДАБДП Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Съгласно график на ДАБДП	Реализирано участие в едно онлайн обучение, организирано от ДАБДП. **Община Кочериново:** Представителят на община Кочериново участва в обученията, организирани от ДАБДП. **Община Бобошево**: Не. **Община Рила:** Няма подадена информация.
1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП	Методическите указания, дадени от ДАБДП във връзка с политиката по БДП, са изключително полезни за работата на Общинските комисии по БДП, но липсва връзка между планиране и изпълнение поради недостатъчно финансиране.

	Постоянен	**Община Кочериново:** Общината се стреми максимално да изпълнява методическите указания на ДАБДП във връзка с политиката на БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи. **Община Рила:** Няма подадена информация.
1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседанията на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП На тримесечие	Не са провеждани заседания на ОКБДП през 2021 г. **Община Кочериново:** Да. **Община Бобошево**: Извършени обходи. **Община Рила:** Няма подадена информация.
1.9 Подготовка на информация за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП от членовете на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП 31 януари на годината, следваща отчетната година	В процес на забавено изпълнение. Не е подадена информация от част от членовете. Има съществени пропуски в част от подадената информация.
1.10 Подготовка на обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	Секретариат на ОКБДП 25 февруари на годината, следваща отчетната година	В процес на забавено изпълнение. Не е подадена информация от част от членовете. Има пропуски в част от подадената информация. Образците за докладване не се попълват в пълния им обем, липсва конкретика.
1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП	Председател на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Членове на ОКБДП	**Община Кочериново:** Ефективно изпълнение на мерките по БДП на общинско ниво. **Община Бобошево**: Изготвен доклад. **Община Рила:** Няма подадена информация. **РУО – Кюстендил** осъществява координация и контрол по организацията и провеждането на БДП в образователните институции.

	Постоянен	В училищата и детските градини в област Кюстендил се провежда обучение по безопасност на движението по пътищата /БДП/ на учениците от първи до дванадесети клас съгласно утвърдените от министъра на образованието и науката учебни програми по БДП и учебната документация за различните възрастови групи и класове и чрез дейности в други форми. Дейностите по обучението по БДП са включени в училищния учебен план на всяко училище и часовете по БДП са отразени на отделен ред в Списък-образец № 1 за учебната 2020/2021 и учебната 2021/2022 година. Обучението по БДП в детските градини се осъществява в педагогически ситуации. Класните ръководители и учителите, преподаващи БДП във всички училища са изготвили свои годишни планове за часа на класа, в които са планувани задължителните теми по БДП. Плановете са утвърдени от директора на съответното училище. За ефективно обучение по БДП на училищно и/или общинско равнище се изгражда и поддържа необходимата учебно-материална база в съответствие с учебната документация и нормативите за осигуряване на материално-техническа база за обучение по БДП и на децата и учениците - велосипедисти – учебни помагала, познавателни книжки, специализирани учебни кабинети и площадки, интерактивни системи, технически средства и други дидактически материали. Във всички училища и детски градини на територията на област Кюстендил са създадени комисии по БДП за подпомагане на директора на училището/детската градина за организацията на обучението по БДП, в създаването на условия за неговата ефективност, в реализацията на съвместни инициативи с институциите и обществеността за пътната безопасност на децата и учениците и др. Директорите на образователните институции при необходимост изготвят предложения до кметовете на съответните общини за подобряване на прилежащата пътна инфраструктура преди началото на всяка учебна година. За учениците от първи до четвърти клас във всички училища на територията на област Кюстендил ежедневно се провежда 5-минутка по безопасност на движението по

		пътищата в края на последния учебен час, която се отразява в дневника на съответната паралелка. Провеждат се 10-минутни беседи с униформени полицаи в училищата и детските градини по графици, изготвени от Регионално управление на образованието – Кюстендил, които са предоставени на Областна дирекция на МВР, отдел „Пътна полиция". Във връзка с Решение № 16 от 17.01.2019 год. на Министерски съвет за приемане на интегриран подход „Безопасна система с визия нула загинали и тежко ранени" в училищата и детските градини са извършени различни дейности, както следва: - Проведени са тематични родителски срещи с родителите на учениците от първи и втори клас за определяне на безопасен маршрут на всяко дете. Информирани са родителите за безопасното движение по пътя, личната безопасност и опазване на живота и здравето на учениците и останалите участници в движението. Обсъдени са основните изисквания за поведението на учениците като участници в движението – пешеходци, водачи на МПС и др. - Изработени са транспортни схеми за безопасно пътуване на децата и учениците от дома до училище и обратно. Осигурени са придружители в автобусите, с цел избягване на инциденти при пътуването. - На електронните страници на училищата и детските градини е създадена и функционира рубрика „Безопасност на движението по пътищата", която съдържа полезна информация по теми, свързани с БДП. - Районите на училищата и детските градини са обезопасени с пешеходни пътеки. Не е позволен достъпа на превозни средства в дворовете на институциите. Планирани са квалификационни дейности на учителите по Методика на преподаване на БДП. Училищата и детските градини са информирани за Системата за организация и управление на дейностите, свързани с възпитанието и обучението по безопасност на движението по пътищата, утвърдена със Заповед № РД09-1289/31.08.2016 г. на министъра на образованието и науката. Уведомени са, че на сайта на Министерство на образованието и науката могат да намерят необходимата информация за дейностите по БДП в предучилищното и

		училищното образование и е публикуван на сайта на РУО – Кюстендил линк към сайта на МОН. Във връзка с писмо на Министерство на образованието и науката № 9105-435/05.12.2019 г. са предприети от училищата и детските градини мерки и дейности по безопасност на движението по пътищата през зимния сезон, празниците, коледната и зимната ваканции, както следва: - проведени са инструктажи по безопасност на движението по пътищата, насочени към превенция на пътнотранспортния травматизъм през зимния сезон, с акцент поведението на децата и учениците, като пешеходци при усложнени метеорологични пътни условия /снеговалеж, мокри, плъзгави и заледени участъци/; - предприети са мерки от училищата/детските градини за поставяне и носене на светлоотразителни знаци или други видими отличителни знаци от децата и учениците; - директорите на образователните институции, които притежават собствени автобуси, осъществяват контрол за готовността на водачите на МПС и на превозните средства, които извозват деца и ученици. Относно изпълнение на мерки за формиране на социално – отговорно поведение и култура за безопасно движение по пътищата във връзка с 29 юни – Денят на безопасността на движение по пътищата е проведена информационна кампания за популяризиране на тематични визуализационни материали по безопасност на движението, предоставени от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата", чрез публикуване на електронната страница на училищата. В час на класа /онлайн / учениците са запознати с четирите тематични визуализационни материали с акцент върху някои от основните аспекти от безопасното поведение на пътя. РУО – Кюстендил има изготвен план за действие по БДП, който е съобразен с Плана за действие на МОН.
1.12 Приоритетно предвиждане и бюджетиране от членовете на ОКБДП на мерки по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	**Община Кюстендил:** Въз основа на изготвени планове се приоритезират ремонти и реконструкция на общински пътища и улична мрежа при изготвяне на списък с капиталовите разходи. **Община Дупница:** Общинският съвет по предложение от общинската администрация, разглежда и одобрява бюджет за приоритетните дейности за безопасно движение и намаляване на травматизма в община Дупница.

		Община Кочериново: В общинският бюджет се предвиждат средства за обезпечаване на БДП не територията на община Кочериново. **Община Бобошево**: Липса на средства. **Община Рила:** Няма подадена информация. **РУО – Кюстендил:** Планирането и финансовото осигуряване на мерки по БДП са в рамките на одобрените бюджети на институциите в системата на предучилищното и училищното образование. През изминалата година училищата на територията на област Кюстендил са отделили средства от образователните институции, свързани с обучението на учениците по БДП в рамките на 4 490 лв., а ЦПРЛ в рамките на 700 лв. Средствата са използвани за закупуване на пособия по БДП, за квалификация на педагогическите специалисти, вътрешни и външни площадки по БДП. Изградени 21 външни и вътрешни площадки по БДП; 1 полигон; 1 велоалея. РУО – Кюстендил класира и предостави на МОН за одобрение проектните предложения на 11 детски градини и 7 училища от област Кюстендил за участие в обхвата на дейности по Национална програма „Осигуряване на съвременна образователна среда" – 2020, модул Е „Площадки за обучение по безопасност на движение по пътищата". Одобрени и финансирани от МОН по програмата за 2020 година - 1 детска градина и 4 училища. РУО – Кюстендил класира и предостави на МОН за одобрение проектните предложения на 15 детски градини и 9 училища от област Кюстендил за участие в обхвата на дейности по Национална програма „Осигуряване на съвременна образователна среда" – 2021, модул „Площадки за обучение по безопасност на движение по пътищата". Одобрени и финансирани от МОН по програмата за 2021 година - 1 детска градина и 3 училища.
1.13 Повишаване капацитета на компетентните органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП	Членове на ОКБДП Постоянен	**Община Кюстендил:** Подобрени са взаимодействието и координацията между службите на територията на община Кюстендил при настъпило ПТП. **Община Дупница:** Общински служби се намесват при настъпило ПТП, само когато се налага почистване или обезопасяване на мястото на ПТП. Останалите действия са от компетентността на Трафик полицията.

		Община Кочериново: Наличие на добра координация с органите на МВР в случаи на настъпило ПТП. **Община Бобошево**: С КАТ, РСПБЗН и Спешен център. **Община Рила:** Няма подадена информация. **РУО – Кюстендил:** Със заповед на началника на РУО – Кюстендил са определени експерти, които отговарят за обучението по БДП. Определени са експерти от РУО като членове на Общинската комисия по БДП и на Областната комисия по БДП. РУО осъществява координацията между институциите и образователните институции в областта. Осъществява контрол по прилагането на нормативните документи, свързани с обучението и възпитанието на децата и учениците по БДП, за спазване на задължителните часове по БДП по класове, както и прилагане на съответните учебни програми, утвърдени от МОН.
1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на заинтересованите страни от гражданското общество	Членове на ОКБДП Постоянен	**Община Кюстендил:** Всяко становище, жалба, молба и предложение се разглеждат на Комисията по безопасност на движението в Община Кюстендил и въз основа на взетото решение се взимат мерки. **Община Дупница:** Не са провеждани обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество поради ковид пандемията и трудно организиране на каквито и да било обществени мероприятия. **Община Кочериново**: Не са провеждани поради пандемична обстановка. **Община Бобошево**: Не.
1.15 Подобряване на административния ресурс на органите на компетентните органи за управление на политиката по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	**РУО – Кюстендил:** Повишаване квалификацията на педагогическите специалисти в системата на средното образование във връзка с обучението по БДП в училищата в област Кюстендил – 463 учители са придобили документ по Методика на преподаването на БДП в начален, прогимназиален и гимназиален етап. РУО – Кюстендил съдейства на училищата и детските градини при реализиране на обучения по Методика на преподаване на БДП. **Община Дупница:** На този етап не е проведено обезпечаване на общината с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП.

		Община Кочериново: Членовете на ОКБДП от община Кочериново осъществяват координацията на общинската политика по БДП. **Община Бобошево**: Да. **Община Рила:** Няма подадена информация.
1.16 Обезпечаване на ОКБДП с необходимия човешки и технически ресурс за координация на областната политика по БДП	Областна администрация Секретариат на ОКБДП Постоянен	……
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ		
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	РУО Общини Постоянен	**РУО – Кюстендил:** Учениците от I до XII клас съгласно Наредба № 13 от 21.09.2016 год. за гражданското, здравното, екологичното и интеркултурното образование изучават БДП в часа на класа с определен в наредбата хорариум. За всеки клас има утвърдени от МОН учебни програми по БДП, както и рубрики в сайтовете на МОН, РУО и училищата с материали за обучението на децата и учениците по БДП. В детските градини с децата се провеждат задължителни педагогически ситуации по БДП. Провеждат се беседи с униформени полицаи по график, предоставен от РУО – Кюстендил. **Община Бобошево**: Оказано е методическо съдействие на ОУ и ДГ. **Община Рила:** Няма подадена информация.
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	РУО Общини Постоянен	**РУО – Кюстендил:** Организирани и проведени 67 извънкласни инициативи от образователните институции в областта, свързани с БДП за децата и учениците в системата на образованието. Организирано и е проведено национално състезание по професия "Най-добър млад автомонтьор и водач на МПС". Девет ученици и 3 учители от професионална гимназия по

		транспорт, гр. Дупница са взели участие в училищен и регионален кръг на националното състезание. **Община Дупница:** Ковид епидемията ограничава възможността за провеждане на обучения по БДП в областта на образованието. Учащите се обучават предимно в електронна среда. **Община Кочериново:** Не. **Община Бобошево**: Да. **Община Рила:** Няма подадена информация.
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование	РУО Общини ООАА Постоянен	**РУО – Кюстендил:** Изпълнени мерки за ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца. Утвърдена е процедура включваща: правила, инструктаж, списъци на деца, маршрут, съгласие от родител, провеждане на 5-минутна беседа с деца.; Инструктаж на пътуващи ученици и придружители. Беседи с представители на РУ на МВР. Предоставено на образователните институции за сведение и изпълнение Писмо № 9105 – 221/29.06.2021 г. на Министерство на образованието и науката, рег. № П – 1804/30.06.2021 г. по описа на РУО – Кюстендил, във връзка с гарантиране на мерки по БДП при провеждане през летния сезон на организирани детски и ученически пътувания с обща цена, инициирани от институциите в системата на предучилищното и училищното образование. Съгласуване от РУО - Кюстендил на документи за организирано ученическо туристическо пътуване на ученици във връзка с кандидатстване на НП „Отново заедно", одобрена с Решение № 453 от 17 юни 2021 година на Министерския съвет, съгласно Наредба за детските и ученическите туристически пътувания с обща цена, инициирани от институциите в системата на предучилищното и училищното образование. В началото на учебната 2021/2022 година е осъществен от РУО - Кюстендил контрол на Списък – Образец № 1 на училищата в областта във връзка с възлагането на часовете по БДП в часа на класа за учениците от I до XII клас, както и на правоспособността на педагогическите специалисти, на които са възложени часовете по БДП.

		Изпълнени кампанийни инициативи в областта на БДП, насочени към деца и ученици – 23 бр. Проведена кампания „Пътят на първокласника" от 23 образователни институции, в които се обучават ученици от първи клас. **Община Кюстендил:** ИА „Автомобилна администрация" прави съвместни проверки с МВР на автобуси при превоз на деца и ученици. Проверките обхващат техническата изправност на автобусите, наличието на обезопасителни колани в тях и документите на водачите дали отговарят на изискванията съгласно закона. **Община Дупница:** Учениците, ползващи училищен превоз се придружават от педагог от училището, който да се грижи да не се създават ситуации, действащи отрицателно на безопасното движение. **Община Кочериново**: Превозване на ученици с общински транспорт. **Община Бобошево**: Съвместно с ОУ. **Община Рила:** Няма подадена информация.
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	ОКБДП Постоянен	**Община Кюстендил:** На 5.02.2021г. бе открита детска площадка за пътна безопасност в ОУ „Паисий Хилендарски", град Кюстендил. Площадката е с изрисуван полигон, пътни знаци, пешеходни пътеки и маркировка. Двама полицейски служители проведоха открит урок за второкласници, а училището получи помощни материали за обучение по пътна безопасност. **Община Дупница:** Не са провеждани кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици, поради ковид пандемията и трудно организиране на каквито и да било извън класни занимания. **Община Кочериново**: Поради усложнената епидемична обстановка не са провеждани кампании в областта на БДП. **Община Бобошево**: Съвместно с ОУ и ДГ. **Община Рила:** Няма подадена информация. **РЗИ Кюстендил:** Проведени са 5 бр. обучения на деца и ученици в 2 детски градини, 1 читалище и 1 Център за обществена подкрепа, като са използвани интерактивни средства и материали.

2.5 Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището	Училищни комисии РУО Постоянен	**РУО – Кюстендил:** Дейности на училищните комисии по БДП: 1. В резултат на доклади до кметовете на общините са осигурени пешеходни пътеки пред училищата, обозначени места за паркиране на автобусите, съвместни действия с общината и КАТ- полагане на хоризонтална пътна маркировка, позволяваща спирането на 3 автобуса, подмяна на пътните знаци с нови със светлоотразително фолио, добавяне на пътен знак непосредствено преди автобусните спирки, сигнализиращ разположението на изкуствени неравности, промяна на местоположението на пътните знаци с цел по-добра видимост, добавяне на забранителен знак за паркиране върху платното за движение, общински паяк, преместване на контейнери от тротоара на училището за по-добра видимост и свободно и безопасно придвижване на учениците. Издадени заповеди на директори за задължение на превозвачите да спират само на обозначените с пътна маркировка места за спиране пред сградата на училищата; 2. Проведен интерактивен урок на тема: "Как да се движим безопасно" с цел формиране у учениците на съзнателно и отговорно отношение към въпросите на личната безопасност и тази на околните; 3. Изпълнени кампанийни инициативи в областта на БДП, насочени към деца - празник ,,Весел светофар" и викторина ,,Правилата пътни щом познавам - мога да се състезавам", конкурс за рисунки и апликации ,,Моля Ви шофьори спрете! Животът на децата запазете"- 159 деца и 16 учители; 4. Дейност на училищните комисии по БДП - изготвяне на План - програма за действие по БДП; 5. Кампания с учениците от 1 клас "Пътят на първокласника"; 6. Родителски срещи с родителите, проведени на тема „БДП. Рисково поведение на възрастните, лична безопасност и опазване живота на децата и останалите участници в движението по пътя”; оформени кътове по БДП в класните стаи; провеждане на задължителните часове по БДП в часа на класа; създадена рубрика по БДП на сайтовете на училищата; публикувани планове по БДП на сайтовете на образователните институции, безопасност при

		зимни условия, „Азбука на безопасността”, интерактивни видео уроци, разработени съвместно от Държавната агенция „Безопасност на движението по пътищата” и „Уча. се”, както и информация за проведени събития; 7. Организиране и провеждане на обучение на класните ръководители за повишаване на квалификацията на тема „Методика на обучението по безопасност на движението по пътищата в VIII - XII клас”. Завършеният курс дава право на класните ръководители да извършват обучение на учениците в часа на класа. Курсът на обучение е проведен от Русенски университет „Ангел Кънчев”, Център за продължаващо обучение в партньорство с издателство „Дидаско”; XI и XII клас - теми: „Транспортна култура и дисциплина на пешеходците и водачите”; „Особени правила за някои участници в движението”; „Пътно - транспортни произшествия”; „Правомощия на органите за контрол на движението по пътищата”; 9. Провеждане на 10 - минутни беседи за пътна безопасност от представители на Пътна полиция в часа на класа по график, изготвен от РУО – Кюстендил; 10. Провеждане на тематичен час на класа във връзка с отбелязване на Световния ден за възпоменание на жертвите от пътно - транспортните произшествия. 11. Провеждане на информационна кампания за популяризиране на тематични визуализационни материали по безопасност на движението чрез публикуване на електронната страница на училището. 12. Обсъждане на безопасните маршрути за придвижване на учениците до училище с родителите и класните ръководители на родителски срещи. 13. Провеждане на онлайн обучение за млади шофьори по пътна безопасност от Районен съд, град Кюстендил, на тема „Спазване на правилата при шофиране. Санкции и наказания при шофиране след употребата на алкохол и наркотици” във виртуалните класни стаи на учениците от 12 клас; 14.Дейност на училищните комисии по БДП - Докладване на общинската комисия по БДП, преди началото на учебната 2021/2022 година за съществуващи проблеми в

		пътната инфраструктура в непосредствена близост до училището /пътни знаци и хоризонтална маркировка/; 15. Комисията по БДП към съответните училища в началото на учебната година съдейства на класните ръководители в часа на класа да запознават учениците с пътнотранспортната обстановка в района на училището. В месец октомври в част от училищата са раздадени листовки с препоръки и правила за БДП. През месец ноември са изготвени табла с изведени основни правила за движение по пътищата. Изготвени са презентации за безопасно движение по пътищата и инструкции за безопасно движение в районите около училищата. На първата родителска среща с родителите на учениците от начален етап класните ръководители заедно с родителите определят персонално за всяко дете най - краткия и безопасен път от дома до училището и обратно. 16. Включване в инициативата "Лесно е да спасиш живот, просто следвай правилата"; ежемесечни извънкласни тематични инициативи по БДП и споделяне на добри практики. 17. Съдействие на класните ръководители при провеждане на обучение по безопасност на движението в часа на класа.
2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	ОКБДП Постоянен	**Община Кюстендил**: На информационните табла в населените места в общината са поставяни информационни материали с послания за БДП. **Община Дупница:** Провеждани са превантивни кампании за водачите на ППС, съвместно с КАТ-Пътен контрол, за контрол върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техническата изправност на МПС. **Община Кочериново**: Не. **Община Бобошево**: Раздадени брошури на участниците в движението. **Община Рила:** Няма подадена информация.
2.7 Специализирани мерки за рискови групи водачи: млади водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи на възраст над 65 г.	ОКБДП Постоянен	……

2.8 Актуализация на знанията на водачите на МПС във връзка с настъпили промени в законодателството и др.	ОКБДП Постоянен	……
2.9 Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика	ОКБДП Постоянен	**Община Дупница:** Прилага целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП, чрез кореспонденцията си с КАТ-Пътен контрол Дупница, НСОБ и ДАБДП. **Община Кочериново**: Не. **Община Рила:** Няма подадена информация.
2.10 Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението; организиране и провеждане на национални, регионални и местни инициативи	ОКБДП Постоянен	……
2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата	ОКБДП Постоянен	**РУО – Кюстендил:** Отбелязва се от образователните институции с различни инициативи, които са отразена на сайтовете на училищата в рубриките БДП. **Община Дупница:** Не провеждано отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата, поради ковид пандемията. **Община Бобошево**: Раздадени брошури на участниците в движението. **Община Рила:** Няма подадена информация.
2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	ОКБДП Постоянен	**РУО – Кюстендил:** На 17 ноември всяка година се отбелязва Световният ден за възпоменание на жертвите на пътнотранспортни произшествия Министерство на вътрешните работи излиза с обръщение за подкрепа на пострадалите при пътни злополуки, както и на семействата им и тези на загубилите живота си при катастрофи по пътищата на страната и извън нея. Всички структури на Министерството на вътрешните работи се включат в инициативите със светски характер, организирани от образователните институции. През третата седмица на месец ноември се организират събития, с които фокусът се насочва към последиците от пътнотранспортните произшествия. **Община Бобошево**: Раздадени брошури на участниците в движението.

2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология	ОКБДП Постоянен	**Община Дупница:** Предвижда се сертифициране на Община Дупница за стандарти спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/. **Община Кочериново**: Периодично провеждане на инструктажи. **Община Бобошево**: Ежегодно служителите и работниците от ОбА се инструктират. **Община Рила:** Няма подадена информация. **РУО – Кюстендил:** Изготвен е план за действие на РУО – Кюстендил с рег. № ПН-5/09.04.2021 г. на база Плана за действие на Министерството на образованието и науката към националната стратегия по БДП. Със Заповед №РД09-2061/08.08.2019 г. на министъра на образованието и науката е утвърдена Система от мерки за безопасност на движението по пътищата за ограничаване на транспортния травматизъм в страната и в организациите на бюджетна издръжка. Със Системата от мерки са запознати всички образователни институции на територията на областта, както и служителите в Регионално управление на образованието - Кюстендил. Предписаните в този документ мерки и процедури, които се отнасят за различните публични администрации са с цел да подобрят безопасността на движението по пътищата в Р. България и да осигурят по-безопасни условия на труд за служителите си и са съобразени с указанията на международен стандарт ISO 39001:2012. Той определя изискванията за изграждане на система за управление на безопасността на движението по пътищата, която да позволи на организация, която взаимодейства с пътната система, да намали травматизма. В тази връзка, с цел предпазване на работещите в РУО от ПТП при изпълнение на служебните им задължения са предприети следните действия: 1. При всяко пътуване със служебен автомобил се издават пътни листове и контролни листове за техническата изправност на служебните автомобили /образец на МОН/. 2. Провеждане на инструктаж за безопасност на движението по пътищата на служителите (въвеждащ за новопостъпилите и периодичен за останалите);

		3. Поощрява се използването на превозни средства с по-нисък присъщ риск от попадане в ПТП; 4. Извършва се редовна проверка за наложени наказания за нарушения на Закона за движението по пътищата; 5. Провежда се инструктаж на водача на служебни автомобили да извършва: дефиниране на възможните маршрути за осъществяване на съответното служебно пътуване; преценка на риска; избор на ниско рисков маршрут. 6. Следи се за поставянето на предпазни колани от всички пътници, използващи както предните, така и задните седалки на служебните автомобили. 7. Регламентиран е ред от действия и са инструктирани служителите от РУО за прилагането на този ред от действия, който да се изпълнява при настъпване на инцидент на пътя, дори когато не са участници в него.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН		
3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ	ОДМВР Постоянен	1. С представителите на общините/кметствата се прави преглед на пътната маркировка и знаковото стопанство, осветлението и средствата за принудително намаляване на скоростта в училищните райони, на безопасността на входовете на учебните заведения и прилежащите им дворове. 2. Уточняват се начините за бърза връзка между училищните ръководства, охранителните фирми и районните управления. 3. Продължава изнасянето на 10-минутни беседи по пътна безопасност от служители на Пътна полиция. С регионалните управления на образованието и ръководствата на учебните заведения ще се съгласуват и участия в родителски срещи, с включена тема по пътна безопасност за ангажиране и активиране на настоятелствата за подобряване на детската пътна безопасност. 4. ОДМВР – Кюстендил, съвместно с представители на медиите изготви препоръки към учениците, родителите и водачите за детската безопасност, които се разпространяват в СМИ.

3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната дейност в определени участъци	ОДМВР Постоянен	Анализа на риска в сектор „Пътна полиция" при ОДМВР – Кюстендил показва, че значителен процент от тежките пътнотранспортни произшествия в страната с голям брой загинали и пострадали са причинени поради движение с несъобразена скорост, неправилни маневри и отнемане на предимство в комбинация с управление на МПС след употреба на алкохол, наркотични вещества и/или техни аналози, поради което на територията на ОДМВР – Кюстендил се провеждат ежеседмични специализирани операции със засилен контрол спрямо изведените рискове, като се използват всички налични АТСС за контрол на скоростта и средства за изпробване на водачите за употреба на алкохол, наркотични вещества и/или техни аналози. Ежедневно присъствие на служители, осъществяващи дейности по контрол на пътното движение в районите с установена концентрация на ПТП и участъци от пътната мрежа с интензивен трафик и пътната мрежа в районите на туристическите дестинации в региона.
3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност	ОДМВР Постоянен	ОДМВР – Кюстендил уведомява своевременно медиите в региона за пътни участъци с висока концентрация на ПТП, което се публикува в електронните и др. регионални медии. Уведомяват се регионалните средства за масова информация с рисковете и тенденциите на пътнотранспортния травматизъм в региона, особено при влошени атмосферни условия.
3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка	ОДМВР Постоянен	На територията на ОДМВР Кюстендил за 2021г. съгласно направен анализ на пътнотранспортната обстановка са проведени 191 бр. Специализирани полицейски операции.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА		
4.1 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ	ОПУ Постоянен	Изпълнението на дейностите по безопасност на движението по РПМ се осъществява съгласно указанията на АПИ.
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	Общини Постоянен	**Община Кюстендил:** Общинската политика по БДП се базира върху представените програми от ДАБДП. В нея основен приоритет е намаляване на ПТП и осигуряване на максимална безопасност чрез инвестиции и контрол.

		Община Дупница: Планиране на дейности по общински пътища и улици са с приоритет безопасност и нисък травматизъм на пешеходците, скорост на движение на МПС, добра пътна сигнализация. **Община Кочериново**: Не. **Община Бобошево:** След финансиране. **Община Рила:** Няма подадена информация.
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	**Община Кюстендил**: рамките на заседанията на Комисията по безопасност, на които присъстват представители на ДАИ, КАТ, ОПУ, ОДМВР и специалисти от Общината, се обсъждат и координират действия, свързани с подобряване на БДП. Вземат се решения по възникнали проблеми, свързани с безопасността на движение. Също така се извършват огледи на общинската пътна и улична мрежа от представители на Община Кюстендил, в резултат на които са изготвени доклади на общинско и областно ниво за състоянието и с набелязани мерки. **Община Дупница:** Община Дупница си координира и взаимодейства с ОПУ и МВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура. **Община Кочериново**: Добра координация и взаимодействие между стопаните на пътищата с ОДМВР с цел съвместни действия за подобряване на пътната инфраструктура. **Община Бобошево:** Осъществена. **Община Рила:** Няма подадена информация.
4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа	Общини ОПУ Постоянен	**ОПУ Кюстендил:** Ежемесечни доклади за актуализиране на данни в ГИС. **Община Кюстендил**: В структурите на общинско ниво, ангажирани с БДП, е създадена необходимата организация за работа съгласно методическите указания на ДАБДП. **Община Дупница:** На този етап не се поддържа електронна база данни, свързана със състоянието на общинската и улична пътна мрежа от извършвани обходи и огледи. Причина за това е липсата на служител, който да изпълнява дейности свързани единствено с БДП и свързаните с това отчети, планираде на дейности, анализ на пътната обстановка и трафик, контакти и кореспонденция с организации и служби, свързани с БДП. **Община Кочериново**: Не. **Община Бобошево:** Ежегодно. **Община Рила:** Няма подадена информация.

4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	Общини ОПУ Минимум четири пъти годишно	Не са провеждани заседания на ОКБДП през 2021 г.
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	**ОПУ Кюстендил:** При необходимост се предвиждат стредства от бюджет на АПИ за ремонт и реконструкция за обезопасяване на пътни участъци, които се определени като рикови с висока концентрация на ПТП. **На територията на ОДМВР** – Кюстендил са установени следните участъци от пътната мрежа с интензивен трафик, които са АМ - А3 Струма, ПП I-6 /ГКПП Гюешево – гр. Радомир/ и ВП II-62 /Кюстендил – Самоков/. Тези участъци са обезопасени със съответните контролно-технически средства с цел намаляване на риска от ПТП. **Община Кюстендил**: При необходимост се отделят от общинския бюджет целеви средства за ремонт, реконструкция или обезопасяване на пътни участъци, които са определени като рискови с най–висока концентрация на ПТП. **Община Дупница** следи пътните участъци с най-висока концентрация на ПТП и инвестира целенасочено средства по приоритет на местата с най-висок риск от ПТП. **Община Кочериново**: На територията на общината няма пътни участъци с концентрация на ПТП. **Община Бобошево:** След финансиране. **Община Рила:** Няма подадена информация.
4.7 Информиране на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация	Общини ОДМВР ОПУ Постоянен	**ОПУ Кюстендил:** Налице е постоянна координация и взаимодействие със стопаните на пътищата с органите на всички структури на ОДМВР – Кюстендил, чрез активно участие в общинските и областните комисии по безопасност на движението, изпращане на сигнални писма за проблемни участъци. **Община Кюстендил**: В пътни участъци с концентрация на ПТП се поставят знаци с допълнителен контур или върху правоъгълна основа с жълто-зелен флуоресцентен светлоотразителен фон. **Община Дупница:** Информирането на водачите на територията на община Дупница за пътни участъци с висока концентрация на ПТП на този етап се извършва с пътни знаци.

		Община Кочериново: На територията на общината няма пътни участъци с концентрация на ПТП. **Община Бобошево:** Сигнализирани с пътни знаци. **Община Рила:** Няма подадена информация.
4.8 Изпълнение на насоките на Европейската комисия за разработване и прилагане на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове	Общини 2021	**Община Кюстендил**: Община Кюстендил полага усилия за подобряване на качеството на живот в града като насърчава решения за активна мобилност чрез ходене пеша и колоездене. Изградени са обща визия и приоритети, които са насочени към устойчива градска мобилност. Те включват идеи за въвеждане на екологични технологии като автобуси от висок клас екологичност, „умни" светофари и електронно таксуване за паркиране и в обществения транспорт. **Община Дупница:** До момента не е изработван план за устойчива градска мобилност като част от Плановете за интегрирано развитие на общините (ПИРО). **Община Кочериново**: Не. **Община Бобошево:** Не се налага. **Община Рила:** Няма подадена информация.
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	Общини Постоянен	**Община Кюстендил**: Предприети са мерки за осъществяване на контрол по договорите за пътно поддържане. На заседания на Комисията по безопасност към Община Кюстендил се докладват мерки. Разглеждат се становища, жалби и предложения по отношение на пътната безопасност. **Община Кочериново**: Не. **Община Бобошево:** Не е приложимо. **Община Рила:** Няма подадена информация.
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места	Общини Постоянен	Няма подадена информация за изработени генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството). **Община Бобошево:** Не се налага.
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	**ОПУ Кюстендил:** Прави планиране за ремонтни дейности за следващата календарна година, като предложенията се съгласуват с АПИ. Ежемесечно се изготвят планови задания за ремонтни работи по пътищата, а при необходимост допълнителни и извънредни. **Община Кюстендил**: Всяка година Община Кюстендил прави планиране и прогнозиране за ремонтните дейности за следващата календарна година, чието изпълнение се следи стриктно, съгласно подписаните договори.

		Община Дупница: Договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура, се разглеждат и констатирани нередности се предлагат за отстраняване. **Община Кочериново**: Да. **Община Рила:** Няма подадена информация.
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	Общини ОПУ Постоянен	**ОПУ Кюстендил:** Няма предвидени средства в бюджета на ОПУ Кюстендил. **Община Кюстендил**: Няма предвиден бюджет. **Община Дупница:** На този етап не са планирани мероприятия за въвеждане на интегрирани технически решения в областта на пътната безопасност. **Община Кочериново**: Не. **Община Бобошево:** След финансиране.
4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините	Общини АПИ/ОПУ Постоянен	**ОПУ Кюстендил:** Ежегодно се предвиждат бюджетни средства за подобряване на Републиканската пътна мрежа на територията на ОПУ Кюстендил с цел подобряване на пътната безопасност. **Община Дупница:** Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура се планират съобразно финансовите възможности на съответния общински бюджет. **Община Кочериново**: Да. **Община Бобошево:** Дирекцич „ФСД, И и АО". **Община Рила:** Няма подадена информация.
4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	**ОПУ Кюстендил:** В изпълнение на директивата се извършват периодични инспекции по пътна безопасност, извършват се проверки за състоянието на пътните знаци и пътната маркировка. **Община Кюстендил**: Посочената мярка се изпълнява, чрез: - своевременно поставяне/подмяна на пътните знаци; - освежаване на пътната маркировка; - правене на обходи и получаване на становища от кметове и кметски наместници по отношение на общото състояние на пътната инфраструктура; - рехабилитация на пътната мрежа. **Община Дупница:** Инвестиционната програма в частта за пътната инфраструктура се формира след извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа. **Община Кочериново**: Регулярни обходи на територията на общината.

		Община Бобошево: Създадена е работна група за обход и оценка на пътна мрежа. **Община Рила:** Няма подадена информация.
4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Общини ОПУ Постоянен	**ОПУ Кюстендил:** Извършване на проверки от служители на ОПУ, МВР, Автомобилна Администрация, ПБЗН за готовността на фирмите за зимния сезон. Ежемесечни проверки на фирмите за наличната техника и наличните материали. **Община Кюстендил:** Общинско предприятие „Чистота" се занимава с пътното поддържане през зимния сезон. Изготвя се пълен отчет на техниката и материалите по зимното поддържане. Извършва се технически преглед на машините. **Община Дупница:** Контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон е на добро ниво и се изисква пълна документация по извършените дейности, която се одобрява от Община Дупница. **Община Кочериново**: Контролът на изпълнение на договора за пътно поддържане е непрекъснат. В дните с лоши атмосферни условия контролът е засилен. **Община Бобошево:** Извършен контрол. **Община Рила:** Няма подадена информация.
4.16 Координация между стопаните на пътища общините и ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	**ОПУ Кюстендил:** На провежданите съвместни общински заседания по БД участват и представители на ОПУ Кюстендил с предоставяне на информация по пътната безопасност по РПМ. **Община Кочериново**: Добра координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на РПМ. **Община Бобошево:** Осъществена.
4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	**ОПУ Кюстендил:** След приключване на зимния сезон се извършват огледи на състоянието на пътната инфраструктура. В началото на пролетно-летен сезон се извършва почистване на пътната настилка от инертните материали. **Община Кюстендил**: Ежегодно се извършват огледи на състоянието на пътната инраструктура. Освежава се хоризонталната маркировка пред учебните заведения. Изготвя се списък с улици за неотложен, необходим и основен ремонт.

		Община Дупница: Извършват се на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон, Преди началото на учебната година се акцентира върху пешеходните пътеки и парапетите пред входовете на училищата. **Община Кочериново**: Извършват се редовни огледи за състоянието на пътната инфраструктура. **Община Бобошево:** Освежаване на хоризонталната маркировка. **Община Рила:** Няма подадена информация.
4.18 Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища …….. */моля попълнете конкретните планирани обекти съгласно предвижданията на областната план-програма/*	ОПУ Постоянен	**ОПУ Кюстендил:** За 2022 г . е предвиден превантивен ремонт на следните пътища: 1. Път III-601 ”о.п. Кюстендил – Драговищица – Долно Уйно – Граница Република Сърбия“, участък „Кюстендил - Соволяно – Драговищица – Горановци“ от км 0+000 до км 27+051 с дължина 27,051 км. 2. Път III-621 „(о.п. Кюстендил - о.п. Дупница) Невестино – Катрище – Горна Гращица“, участък от км 0+000 до км 8+600 с дължина 8,600 км. 3. Път III-6005 „(о.п. Кюстендил - Радомир) – Ябълково – Копиловци – Шишковци – Драговищица“, участък от км 6+585 до км 7+720 и участък от км 11+250 до км 13+440 с обща дължина 3,325 км. 4. Път III-6202 (о.п. Кюстендил - о.п. Дупница) – Слокощица – Богослов – хижа “Осогово” - хижа “Три буки”, участък „ Слокощица – Богослов- хижа „Иглика“ от км 4+000 до км 21+500 с дължина 17,000 км.
4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища	ОДМВР ОПУ Постоянен	**ОДМВР:** Сезират се местните комисии по безопасност на движението за пропуски в организацията на движението, изправността на пътното платно, нарушаването на скоростните режими, за актуализиране на транспортно-комуникационните и генералните планове за организация на движението в населените места, осигуряване безопасността на уязвимите участници в движението и предимството на обществения транспорт, намаляване на задръстванията, ограничаване на скоростните режими, внедряване на положителните практики. **ОПУ Кюстендил:** Периодично се извършват проверки на пътната сигнализация – пътни знаци и пътна маркировка по

		РПМ. При необходимост се извършва подмяна на липсващи или увредени пътни знаци и освежаване на маркировката.
4.20 Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища	ОПУ Постоянен	**ОПУ Кюстендил:** Ежеседмични проверки на ОС по пътищата и своевременно изготвяне на заявки за възстановяване на деформираните ОС.
4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища	ОПУ ОДМВР Постоянен	**ОДМВР:** За 2021г. на територията на ОДМВР Кюстендил няма участъци с концентрация на ПТП. **ОПУ Кюстендил:** Съгласно НАРЕДБА № 5 от 23 септември 2003 г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия и за категоризиране безопасността на пътищата, ОПУ Кюстендил участва в съвместни експертни комисии със сектор „Пътна Полиция за установяване на участъци с концентрация на ПТП. На територията на област Кюстендил не са установени участъци и концентрация на ПТП.
4.22 Почистване на растителността и поддържане на банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи	ОПУ Постоянен	**ОПУ Кюстендил:** След края на есенно зимния сезон на базата на утвърдени месечни задания от АПИ се извършва косене на треви, попълване или подравняване на банкети почистване на канавки, водостоци. След приключване на зимното поддържане се извършва почистване на пътното платно от инертни материали и измиване на пътните знаци.
4.23 Обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища	ОПУ Постоянен	**ОПУ Кюстендил:** При необходимост се монтират ОС и се поставят пътни знаци.
4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	Общини Постоянен	**Община Кюстендил**: Мярката е неприложима за 2021 г. Община Кюстендил няма финансова възможност за въвеждане на системи за контрол и управление на трафика към настоящия момент. **Община Дупница:** Организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика се извършва само при градския транспорт. **Община Кочериново**: Няма налични такива системи към момента. **Община Бобошево:** При необходимост. **Община Рила:** Няма подадена информация.
4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	Общини Постоянен	**Община Дупница**: При констатирана несъответстваща/повредена сигнализация се предприемат спешни мерки по коригирането и. **Община Кочериново**: Няма такива участъци. **Община Бобошево:** При необходимост.

4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	Общини Постоянен	**Община Кюстендил**: Положена е хоризонтална маркировка, която включва обособяване на пешеходни пътеки, автобусни спирки, стрелки и паркоместа. Вертикална маркировка липсва. **Община Дупница** се старае да поддържа ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация. **Община Кочериново**: Да. **Община Бобошево:** При необходимост. **Община Рила:** Няма подадена информация.
4.27 Информиране на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици	Общини Постоянен	**Община Кюстендил**: На територията на община Кюстендил към настоящия момент няма необходимост от въвеждането на временна организация на движението по общинските пътища. **Община Дупница:** Информирането на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици се извършва със съответната пътна сигнализация. **Община Кочериново**: Сигнализация с пътни знаци. **Община Бобошево:** При необходимост. **Община Рила:** Няма подадена информация.
4.29 Обследване на рискови пътни участъци	Общини Постоянен	**Община Кюстендил**: При установяване на конкретни рискови участъци се предприемат мерки, както и последващ контрол. **Община Дупница:** При установяване на рискови участъци се извършва обследване за причините за оформяне на участъка като рисков и се набелязват съответните мерки за отстраняването им. **Община Кочериново**: Ежеседмично. **Община Бобошево:** При необходимост. **Община Рила:** Няма подадена информация.
4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР	Общини ОДМВР Постоянен	**Община Кюстендил:** Поставени са камери на КАТ на рискови участъци от Републикански път I-6 и III-601, които снимат за скорост. **Община Кочериново**: На територията на общината няма такива участъци. **Община Бобошево:** При необходимост. **Община Рила:** Няма подадена информация. **ОДМВР**: Провеждат ежеседмични специализирани операции със засилен контрол спрямо изведените рискове, като се използват всички налични АТСС за контрол на скоростта и средства за изпробване на водачите за

		употреба на алкохол, наркотични вещества и/или техни аналози.
4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околовръстни пътища */моля попълнете планираните конкретни мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/*	Общини Постоянен	
Община Кюстендил	Изграден е околовръстен път, който поема транзитните потоци по Републикански път I-6 /Гюешево - София/. По този начин значително е намален трафикът в града и осигурява най-кратка комуникационна връзка с ГКПП Гюешево. Също така е скъсено двойно времето за пътуване между кв. Върташево и Източна промишлена зона. Околовръстният път е свързан и с Републикански път II-62.Той осигурява връзка с АМ „Струма" край Дупница.	
Община Дупница	Близостта до автомагистрала „Струма" и главен път Е-79 не предполагат транзитно преминаване през град Дупница.	
Община Кочериново	Да	
Община Бобошево	Трасето от републиканската пътна мрежа е невъзможно да се изведе транзитно.	
Община Рила	Няма подадена информация.	
4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	Общини Постоянен	**Община Кюстендил**: През територията на община Кюстендил преминава последният участък от 59,4 км от трасето на жп линията София – Кюстендил – Гюешево. Разписанията на влаковете, пристигащи и заминаващи на Кюстендил съответстват с разписанията на междуселищните автобусни линии. Има връзки между железопътния и автобусния транспорт. Пред автогарата и жп. гарата се намира стоянка за такси с цел улеснено придвижване за пристигащите до кварталите на града. **Община Дупница:** Обществения транспорт в община Дупница е добре развит и са изградени оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт.

		Община Бобошево: Не е приложимо. **Община Рила:** Няма подадена информация.
4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	Общини Постоянен	**Община Дупница:** Обсъжда се удължаване на трасето на велоалеите. **Община Кочериново**: Не. **Община Бобошево:** Не е приложимо. **Община Рила:** Няма подадена информация.
4.34 Развитие на обществения транспорт …… */моля попълнете планираните конкретни мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/*	Общини Постоянен	
Община Кюстендил	С решение № 399, прието на заседание на Общински съвет – Кюстендил проведено на 31.03.2021 г. е приета нова Общинска транспортна схема. Чрез нея се оптимизират маршрутите и разписанията на автобусните линии от обществения транспорт, отговарящи на новите реалности на пазара. Под внимание са взети всички особености и специфики на транспортно-комуникационната структура, демографски тенденции, релеф, пътникопоток и социално-икономически фактори. В нея са включени вътрешноградски линии, с които да се възстанови градския транспорт в Кюстендил. Предвидена е атракционна линия, чрез която жители и гости на града ще могат да се придвижват с атракционно влакче от пл. „Велбъжд" до крепостта „Хисарлъка". С цел развитие на туризма се предвиждат през почивните дни три нови линии – до с. Полска Скакавица, до Гранички манастир „Свети Лука" и хотел „Руен" в Осоговската планина. Предвидено е транспортно обслужване след 17:30 ч. до по-късните часове, чрез обиколни маршрути и комбинирани курсове. Маршрутите на междуселищните линии до с. Лозно, с. Грамаждано и с. Слокощица са удължени на територията на град Кюстендил като част от планирания вътрешноградски транспорт.	
Община Дупница	Общественият транспорт в община Дупница е добре развит.	
Община Кочериново	Не се предвижда.	
Община Бобошево	Поради малката субсидия от Републиканския бюджет няма интерес от фирма превозвач. Малките населени места – 7 бр. не се обслужват.	

Община Рила	Няма подадена информация.	
4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура	Общини АПИ/ОПУ Постоянен	**ОПУ Кюстендил:** Прилага се ефективен контрол при управлението на договорите. **Община Кюстендил:** Подобрено управление на договорите за изграждане, ремонт и поддържане на пътна инфраструктура. **Община Дупница:** При подписване на договори по одобрени проекти, свързани с ремонт и благоустрояване на пътната мрежа, към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура се поставят изисквания за изпълнение на дейностите съгласно стандарт БДС. **Община Кочериново**: Да. **Община Бобошево:** Дирекция "УТ,ОС и ООС, И и СП".
4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.) */моля попълнете планираните конкретни планирани мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/*	Общини Постоянен	
Община Кюстендил	Всяка година в началото на пролетно-летния сезон се опреснява хоризонталната маркировка (пешеходните пътеки) в целия град. Извършват се ремонтни дейности и се правят планове и прогнозиране за такива през следващата календарна година. На ремонт и реконструкция подлежат улици и тротоарите към тях на територията на Община Кюстендил. По отношение на знаковото стопанство се поставят нови пътни знаци на мястото на повредени и липсващи. Пред училища и детски градини се изграждат пътни неравности - тип повдигната пешеходна пътека. Пътните знаци за сигнализиране на	

	пешеходна пътека Д17 са върху флуоресцентен светлоотразителен фон. Полага се хоризонтална пътна маркировка М14, на която да спират училищните автобуси.	
Община Дупница	В момента се извършват строително-монтажни работи по пътната инфраструктура на улица „Орлинска", като там ще бъде подменена канализация и водопровод и канализация, след което ще се положи нова пътна настилка.	
Община Кочериново	Изграждане на пътни платна и тротоари.	
Община Рила	Няма подадена информация.	
Община Бобошево	Дирекция "УТ,ОС и ООС, И и СП"	
4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони …… */моля попълнете планираните конкретни планирани мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/*	Общини Постоянен	
Община Кюстендил	Органите на МВР извършват редовно проверки в населените места на територията на общината за стриктно спазване на ограниченията за висока скорост. Все още няма изградени зони за въвеждане на 30 км/ч.	
Община Дупница	Предложена е зона в град Дупница, в която да важи ограниченията за движение със скорост над 30 км/ч. Има предложение да се увеличат броя на кварталите, обособени и сигнализирани като жилищна зона, където скоростта на движение е до 20 км/ч.	
Община Кочериново	Ограничаване с пътни знаци и изкуствени неравности.	
Община Бобошево	При концентрация на ПТП.	
Община Рила	Няма подадена информация.	
4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	Общини Постоянен	**Община Кюстендил**: В зоните на учебните и детски заведения се опреснява хоризонталната маркировка, засилен е контролът от страна на РУ МВР, ограничено е паркирането. Извършва се периодичен оглед на предпазните парапети около тези заведения. **Община Дупница:** Предпазните съоръжения пред учебни и детски заведения се контролират за тяхната изправност и при необходимост се обновяват. **Община Кочериново**: Изграждане на изкуствени неравности.

		Община Бобошево: Сигнализирано с пътни знаци, хоризонтална маркировка и осветени. **Община Рила:** Няма подадена информация.
4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Общини Постоянен	**Община Кюстендил**: Изпълнени са мерки по възстановяване на пътна инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия от страна на експлоатационни дружества. **Община Дупница:** Пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия се възстановява съобразно съответната технология и изискуемото време, за да не се допусне компрометиране на ремонтиран вече участък. **Община Кочериново**: Възстановяването на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия се извършва за сметка на фирмата извършваща съответните мероприятия. **Община Бобошево:** При необходимост. **Община Рила:** Няма подадена информация.
4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	Общини Постоянен	**Община Кюстендил**: За осигуряване на безопасността на движението по пътищата и за преустановяване на административните нарушения се прилагат следните принудителни административни мерки: - съставяне на фиш на стойност 20 лв. - репатриране на пътно превозно средство. **Община Дупница:** На територията на град Дупница действа репатриращ автомобил, който отстранява неправилно паркирали МПС. **Община Кочериново**: Извършват се обходи на територията на общината и собствениците на ИУМПС биват приканвани да отстранят съответните МПС. **Община Бобошево:** При необходимост и съдействието на МВР /участък на РУ на МВР/. **Община Рила:** Няма подадена информация.
4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	Общини Постоянен	**Община Кюстендил**: Не е приложимо. **Община Дупница:** На този етап неприложимо, поради липса на средства. **Община Кочериново**: Не. **Община Бобошево:** Не е приложимо. **Община Рила:** Няма подадена информация.

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА		
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	Постоянен	**Община Кюстендил**: На територията на община Кюстендил съществуват две зарядни станции за електрически автомобили. **Община Дупница:** Електро автомобилите се освобождават от данък МПС и не заплащат такса при паркиране на места с платен престой. **Община Кочериново**: Не. **Община Бобошево:** Липсва. **Община Рила:** Няма подадена информация.
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	Постоянен	**Община Кюстендил**: В конкурса за обществен превоз на пътници са заложени по-високи критерии за емисиите на автобусите. **Община Дупница**: Електро автомобилите се освобождават от данък МПС и не заплащат такса при паркиране на места с платен престой. **Община Кочериново**: Не. **Община Бобошево:** Липсва. **Община Рила:** Няма подадена информация.
5.3 Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз	ООАА Постоянен	За периода 01.01.2021 г. до 31.12.2021 г. извършените проверки на пътя от служители на РД АА София, са както следва: ➢ 3569 товарни автомобили; ➢ 2801 леки таксиметрови автомобили; ➢ 483 автобуси; ➢ 6172 МПС с чужда регистрация. Проверките са пряко свързани с техническата изправност на пътните превозни средства и спазването на времето за управление и почивки на водачите. За периода 01.01.2021 г. до 31.12.2021 г. са извършени комплексни проверки на 286 пункта за периодична проверка на техническата изправност на ППС. Проведени са 35952 изпита за управление на МПС, като на всички изпити е проведен инструктаж за безопасност на движението. За констатирани нарушения са съставени 3439 акта за установяване на административни нарушения.

5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	Общини Постоянен	**Община Кюстендил**: Предвижда се в близко бъдеще да бъде увеличен броят на зарядните станции в град Кюстендил, както и насърчаване на използването им. **Община Дупница:** При изграждане на търговски обекти със собствени паркоместа се изисква да се обособяват система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили. **Община Кочериново**: Не. **Община Бобошево:** Липсва. **Община Рила:** Няма подадена информация.
5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	Общини Постоянен	Няма условия. **Община Кочериново**: Не се предвижда изграждането на услугата. **Община Бобошево:** Липсва.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА		
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ ПБЗН ЦСМП Доброволни формирования Постоянен	**ЦСМП Кюстендил:** Извършено е едно съвместно учение с ПБЗН на територията на гр. Дупница, което е преминало по план. **ОПУ Кюстендил:** Ежегодни съвместни учения ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА. **Община Кюстендил**: Представители на Община Кюстендил участват в обучения, които да подобрят координацията между службите при настъпило ПТП. **Община Дупница:** Не са провеждани съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП съвместно с ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА. **Община Кочериново**: Не. **Община Бобошево:** Няма участие. **Община Рила:** Няма подадена информация.

Обща оценка на изпълнението на областната План-програма:

Крайно ограниченият финансов ресурс и липсата на кадри е основната причина да не могат да бъдат реализирани голяма част от набелязаните мерки, които да обезпечат в пълна степен изпълнението на План-програмите на общинско и областно ниво.

РАЗДЕЛ 5
СРЕЩАНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

/попълва се от секретариата на ОКБДП/

ЦСМП Кюстендил: Да се отстраняват своевременно пропаданията причинени от извършване на ремонтни дейности или прокарване на кабелни или ВиК трасета. Възникват опасности при спешни случай.